



Република Србија
ЈАБЛАНИЧКИ УПРАВНИ ОКРУГ
Стручна служба Јабланичког
управног округа
Број: 923-031-4/2015
Датум: 09.02.2015.год.
Л е с к о в а ц

**МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
УПРАВА ЦАРИНА СРБИЈЕ
Директору царине**

**Булевар Зорана Ђинђића 155/а
11070 Нови Београд**

Предмет: Захтев за измену Правилника Управе царина
бр. 148-03-036-030-01-23/2010 од 04.02.2010.г.

Поштовани директоре,

Правилником Управе царина бр. 148-03-036-030-01-23/2010 од 04.02.2010.г. и решењем о одређивању царинарница и њихових организационих јединица за споровођње поступака стављања робе у слободан промет и транзит одређене робе („Сл.гласник РС“ бр. 4/2010 од 04.02.2010.г.) прописане су и одређене надлежне царинарнице и царинске испоставе царинења робе широке потрошње и текстил. Ради се о роби која директно стиже из азијских и евроазијских земаља или која реекспортно стиже из треће земље, без обзира на број наименовања.

Анализирали смо предности и последице овог акта са аспекта функционисања привреде и других услужних делатности Јабланичког и Пчињског управног округа и закључили да је неопходна измена овог правилника у чл.6.ст.1,т.5. којим се даје право и могућност царинским испоставама у Лесковцу и Врању да царине робу широке потрошње и текстил за даљу продају.

Образложење

Сваки увозник односно корисник по правилу и решењу о одређивању царинарница био је у обавези да робу широке потрошње и текстил у конкретном случају на подручју Јабланичког и Пчињског округа царини у најближе дозвољеној царинарници односно у Нишу.

Не улазећи у поступак и правилима царинења робе, који су исти и важе за целу територију Србије, сваки увозник односно корисник је у обавези да продужи свој транспорт за 50-150км., да обавезно ускладишти робу, а понекад и продужи ускладиштење. На крају повратак робе до места правног субјекта захтева нови транспорт.

Не сумњамо да је овим правилником поједностављена контрола увезене робе и то је позитивна страна. Негативно дејство правилника пре свега искључиво кроз чл.6. ст.1. т.5 видимо у следећим последицама:

1. Трошкови увозника односно корисника се увећавају готово за 1.000,00 еура по камиону.
2. Овим правилником стављене су у неравноправан положај царинске испоставе.
3. Одузето је односно умањено право на рад шпедицијама у Лесковцу и Врању.
4. Потреба за што већом децентрализацијом треба да убрза проток робе, скрати време и процедуре.

У нади да смо Вам пружили довољно аргумената очекујемо да ће те размотрити наш предлог и обавестити нас о томе.

Унапред захвални,

За Јабланички управни округ
Начелник

Регионална привредна комора
за Јабланички и Пчињски округ
Председник

За Пчињски управни округ
Начелник